Negligence of Port Authorities in issuing advance cyclone warning

3049. SHRI AMAR SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Cyclone warning centre had put up the great danger signalling triangular flag at all Gujarat Ports including Kandla, on the 8th June, 1998 which was also preceded by the warning radioed on the 7th June, 1998;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether it is also a fact that 5 ships collided and damaged the Jetties at Kandla Port and hundred died in the worst hit Kutch district on June 9, 1998 notwithstanding the above warnings; and

(d) if so, what action Government propose to take against the port authorities for not taking timely action in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) and (b) Yes, Sir. The Indian Meterological Department has sent five warning messages on June 8, 1998 to the Gujarat Ports regarding display of signal No. 8 which indicates great danger. Port Trust had hoisted signal No. 8; as soon as message was received.

(c) One Oil Jetty which was to be decommissioned during the month of July, 1998 and the other belonging to IFFCO got partly damaged because of ships colliding with them inspite of double moorings. There were minor damages to the fenders and bollards in General Cargo Berths and Oil Jetties. The total number of deaths in the Kutch District is being ascertained from Gujarat Government.

(d) The question does not arise as Kandla Port Trust has taken all possible measures to safeguard the lives of its employees and its properties.

Sethusamuthiram Project

3050. SHRI S. NIRAIKULATHAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have decided in principle to execute Sethusamuthiram project in Tamil Nadu;

(b) if so, what is the revised estimates of the project; and

(c) will Government allocate any fund during the current financial year for starting the project?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

राष्ट्रीय राजमार्गों पर चिकित्सा राहत केन्द्र

3051. **चौ० हरमोहन सिंह:**
श्री नागमणि:

क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार के पास राष्ट्रीय राजमार्गों पर दुर्घटनाग्रस्त लोगों को राहत पहुंचाने हेतु चिकित्सा राहत केन्द्रों की स्थापना करने की कोई योजना है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(ग) क्या राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने राष्ट्रीय राजमार्गों पर ऐसे चिकित्सा राहत केन्द्र खोले हैं; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देबेन्द्र प्रधान): (क) और (ख) जी नहीं। तथापि, सरकार ने 1993-94 में एक राष्ट्रीय राजमार्ग गश्त स्कीम लागू की थी जिसके अंतर्गत राज्य सरकारों को वित्तीय सहायता दी जाती है ताकि वे सड़क दुर्घटना में पीड़ित व्यक्तियों की सहायता के लिए एम्बुलैंस और दुर्घटना में क्षतिग्रस्त वाहनों को राष्ट्रीय राजमार्गों से हटाने के लिए क्रेन खरीद सकें।

(ग) और (घ) फिलहाल भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण रा०रा०-8 के कोटपुतली-आमेर खंड पर एक एम्बुलेंस सेवा चला रहा है। इस एम्बुलेंस में एक चालक तथा प्राथमिक चिकित्सा सुविधाओं सहित एक अटैंडेंट तैनात होता है। दुर्घटना के मामले में यह एम्बुलैंस